

令和6年度

福岡県 三池港



海運貨物取扱業者様向け 助成制度を継続します！

最大
50万円
助成！



助成制度に関するお問い合わせ先

マイポートみいけ利用促進協議会

事務局 福岡県県土整備部港湾課
福岡市博多区東公園7-7 TEL092-643-3674

◆三池港で取り扱われたコンテナが
昨年度の取扱貨物量より**年間**で

- ・10TEU以上10万円
- ・20TEU以上20万円
- ・30TEU以上30万円
- ・40TEU以上40万円
- ・50TEU以上50万円

〔助成金制度のポイント〕

- ①荷主から貨物を預かり、荷主の代行として輸送を依頼する事業者様が交付の対象です。
- ②荷主助成との重複申請OK!※同一事業者からの申請は不可。
- ③依頼元荷主企業数は問いません。
- ④申請は1企業1回限りで、予算の範囲内での助成です。
※早めの利用をお願いします。

〔助成対象期間〕

令和6年4月1日～令和7年3月31日

※コンテナ貨物の輸出入に関するお問い合わせ先
三池港物流株式会社営業課コンテナ係
大牟田市新港町1番地 TEL0944-41-2411/FAX 0944-53-5950



- 平成27年7月、製鉄・製鋼、造船、石炭産業という重工業分野の基幹産業における産業化の成功を証明する一連の遺産群が「明治日本の産業革命遺産 製鉄・製鋼、造船、石炭産業」として世界文化遺産に登録された。三池港は、その構成資産「三池炭鉱・三池港」の一部として、日本の稼働中の産業施設としては初の世界遺産登録となった。
- 三池港は、蒸気船や蒸気機関車などの燃料、また製鉄・製鋼のために不可欠なコークス用原料という根幹部分で明治日本の急速な産業化を支えた三池炭の積出港である。大型船に三池炭を直接積載して国外へ搬出するべく明治41年に竣工。有明海からもたらされる砂泥の影響を軽減するために設けられた長大な防砂堤、潮位差を解消するための潮待ちの内港、閘門を備えた船渠など、当時配置された港湾施設が残り、羽ばたくハミングバード(ハチドリ)のような形状を保っている。これらの施設は、現在も重要港湾として機能している。



マイポートみいけ利用促進協議会

- 福岡県
- 大牟田市
- 国土交通省 九州地方整備局 博多港湾・空港整備事務所
- 大牟田商工会議所
- 三池貿易振興会
- 三池港物流株式会社

代表連絡先 福岡県 県土整備部 港湾課 TEL 092-643-3674 / FAX 092-643-3688
 ホームページ <http://www.milkeport.jp/>

